

# NÁSTROJE „PLEJBOJOV“

Časy, keď si vodiči s vkusom kupovali dvojdverové kupé, sú nenávratne preč. Namiesto toho máme kategóriu SUV a estetiku klasických áut zachraňujú štvordverové kupé verzie alebo liftbacky. Porovnali sme novodobé náradie plejbojov Opel Insigniu Grand Sport 2.0 Turbo a Volkswagen Arteon 2.0 TSI.



## RÝCHLY PREHLAD

### OPEL INSIGNIA GRAND SPORT 2.0 TURBO 4 × 4:

191 kW, 0 - 100 km/h za 7,3 s,  
8,6 l/100 km, od 30 990 €

### VOLKSWAGEN ARTEON 2.0 TSI 4MOTION:

206 kW, 0 - 100 km/h za 5,6 s,  
7,3 l/100 km, od 49 720 €



**4MOTION** je jedným z poznávacích znakov najsilnejšieho Arteonu na trhu, atraktívne LED pásy nechýbajú



**TURBO 4 × 4** je nápis, ktorý identifikuje 190 kW (260 k) pod kapotou, LED svetlá sú povinnosťou aj v Oplí

## OPEL INSIGNIA: POCTIVÝ LUXUS S DÁVKOU ŠTÝLU A PRAKTICKOSTI



Štýlový minimalizmus je charakteristický pre príjemne spracovaný interiér Insignie, multimediálny systém Intellilink R4.0 dokáže na svojej obrazovke zrkadliť smartfón, aj logika ovládanie je dobrá, navigačný systém je súčasťou najvyššej výbavy, vynikajúce ortopedické sedadlá majú opäť certifikát AGR



**Prístrojový panel** mieša klasiku s modernou, digitálny tachometer dopĺňajú analógové ručičky ukazovateľov teploty oleja a napätia batérie, nastavenie auta má vlastné tlačidlo, jednotlivé položky si môžete nastaviť aj individuálne, nechýba ani vyhrievanie zadných sedadiel



**V**ideli ste reklamu na nemenované pivo z Amsterdamu s Benicion del Torom? Pivo nie je zaujímavé, skôr prostredie, v ktorom sa scéna medzi plejbojom a atraktívnou slečnou odohráva. Je to obyčajný bar. Návrat ku klasickému prostrediu, ktoré k pivu patrí. Presne tieto pocity budete mať za volantom oboch áut. Namiesto vysokej pozície máte vysokú dynamiku a do zákrut sa môžete pozrieť so záujmom, zatočiť volant a užijť si ju. Práve preto sme sa vykašľali na základné motory a v oboch prípadoch sme si posvietili na špičkové verzie, ktoré potešia aj dynamikou. Radeniesti sme radšej prenechali na automatickú prevodovku. Pod kapotou oboch pracovali poctivé dvojlitrové štvorvalce, ktoré nadopovali turbodúchadlo, takže na všetky štyri kolesá pošle Insignia 191 kW

(260 k) a Arteon rovných 206 kW (280 k). A to je presne to, čo si klasický plejboj žiada.

### LAHKOSŤ BYTIA

Stačí, ak zaparkujete Insigniu vedľa Mercedesu triedy E alebo BMW radu 5 a zistíte, že Opel namieril rovno do prvej ligy. Nárast do dĺžky o rovných 55 mm vidieť a nárast rázvoru osí kolies až o 92 mm aj rozhodne cítiť. Najmä na zadných sedadlách, kde sa dvaja dospelí pohodlne usadia. Preto, aby ste tento priestor dokázali aj náležite využiť, potrebujete atraktívny vzhľad. Nami testovaná Insignia s exteriérovým paketom OPC line a s dvadsaťpalcovými diskami kolies tento efekt má. Osobne by sme zvolili extravagantnejšiu farbu, no chápeme potrebu ženatých plejbojov zapadnúť do davu. Opel Insignia tak doká-

že kombinovať atraktivitu a diskretnosť. Najsilnejšiu verziou prezradia zozadu dve koncovky výfuku a nápis Turbo 4 × 4.

Posun vyššie pocítite aj za volantom. Opel kombinuje kvalitné a aj mäkké plasty s kovovými lištami tak, aby ste pocítili nádyh prémiovosti. V porovnaní s predchádzajúcou generáciou možno konštatovať, že to, čo predchádzajúca generácia začala, aktuálna generácia dokončila. Opel už roky boduje úprimným a prehľadne usporiadaným interiérom, ktorý nebudete mať problém ovládať. Z estetického hľadiska je lakovaný povrch stredovej konzoly atraktívny, z praktického hľadiska si bude vyžadovať pozornosť prakticky po každej milostnej avantúre.

Za volantom sa budete cítiť pohodlne, predné športové sedadlá podržia telo >

## VOLKSWAGEN ARTEON: DOKONALOSŤ V DETAILOCH A DIZAJNÉRSKA IKONA



**Chybičky krásy v interiéri nenájdete**, logika rozmiestnenia prístrojov znamená, že po krátkej chvíli ho budete ovládať naslepo. Chválime klímu za ovládanie tlačidlami. Predné sedadlá sú, vzhľadom na výkon, celkom komfortné, preto by sa pri dynamickejších prejazdoch zákrut zišlo trochu viac bočnej opory



**Digitálny displej prístrojov** si vodič nakonfiguruje podľa vlastných predstáv, podobne ako aj prepínač jazdných režimov aktivujete na stredovej konzole a voľbu dokončíte na dotykovom displeji. Nechýbala ani tretia klimatizovaná zóna vzadu s vyhrievanými krajnými sedadlami



v každej zákrute. Samozrejme, nechýba ani ortopedický certifikát, tentoraz však nesprievádza správnu polohu sedenia niekoľkodňové zvykanie si ako u predchodkyne. Sedadlá sú mimoriadne komfortné a v prípade nášho vybavenia si ich môžete vyhrievať, alebo, naopak, ventilovať. Masážna funkcia sedieľa? Je to samozrejmá, pri zväzdaní budete mať body k dobru. Vzadu sa s veľkým komfortom posadia dvaja dospelí, ale milenecký pár.

Jazda s Oplom Insignia je bezproblémová. Vďaka novým technológiám a tlmičom si môžete charakteristiku nastaviť. My sme preferovali komfort a boli sme prekvapení, že aj na veľkých diskoch kolies bola Insignia dostatočne komfortná. Ak ju opriete o zákrutu pod plynom, unikátny systém pohonu 4 × 4 Twinster zrýchluje

práve to koleso, ktoré má najlepšiu trakciu. Dve elektricky riadené spojky rozdeľujú silu motora na báze vektorového usmerňovania krútiaceho momentu a nechýba mu dokonca ani režim Drift. Áno, krátkodobo, počas kontrolovaného šnyku máte k dispozícii zadnokolku. Nová Insignia funguje v zákrutách výborne. O dynamiku sa stará dvojlitrový turbomotor s výkonom 191 kW (260 k) a krútiacim momentom 400 Nm. Motoru sekunduje vynikajúca, klasická osemstupňová automatická prevodovka. Tam kde Volkswagen používa dvojspojkovú sedemstupňovú prevodovku, ponúka Opel plnohodnotný automat, ktorý vás poteší pri poposúvaní sa v zápche aj pri parkovaní v kopci. Na stovku vystrelí Insignia za 7,3 sekundy, maximálna rýchlosť sa zastavila presne na číslici 250 km/h. Pri ostrej

športovej jazde musíte rátať so spotrebou prevyšujúcou 12 l/100 km, no v prípade, že uvoľníte tlak na plynový pedál a sústredíte sa radšej na to, čo vám partnerka hovorí, dostanete sa na prijateľnú hranicu 8 l/100 km. Medzi tromfy Opelu patria aj vynikajúce LED svetlomety s funkciou tienenia protiidúceho auta. Čo je opäť vzhľadom na cenu auta vynikajúci prvok.

### NEMECKÁ SPOJKA

Ak by nemecký filmový priemysel hľadal vhodné auto pre Jamesa Bonda, bol by to zrejme Arteon. Je to úplne nový model, technické príbuzenstvo s Passatom maskuje dizajn natoľko účinne, že je to prvý Volkswagen, ktorý si bez problémov odnesie označenie za dizajnérsku ikonu. Arteon skoncoval v rámci koncernu s nudou. ➤



**Benzínový turbom** prepínaný dvojliter poteší dvoma naozajstnými koncovkami výfuku



**Maticové svetlomety** Intellilux LED výrazne uľahčia nočné etapy a fungujú skvelo



**Výkonné brzdy** talianskej prémiovej značky Brembo sú súčasťou sériového vybavenia



**Batožinový priestor** s objemom 490 dm<sup>3</sup> je praktický, navyše operadlá sa dajú sklopiť

Línie masky chladiča plynulo prechádzajú do predných svetlomety. Koncert detailov pokračuje bezrámovými dverami, ktoré mali dvojité sklo na lepšiu izoláciu, až po veľké výklopné dvere, ktoré odhalia praktickú stránku Arteona. Mínusom sú však imitácie koncoviek výfuku. Na zadných sedadlách je priestor na rozdávanie, v tomto smere prekonáva Arteon už aj tak veľkorysú Insigniu.

V duchu tradície lícuje v Arteone všetko tak ako má, celok vyzerá príťažlivo aj napriek tomu, že mnohé ovládače poznáme aj z iných modelov. Digitálnu revolúciu dokumentuje prístrojový panel aj 9,2-palcový dotykový monitor multimediálneho systému Discover Pro. Ten je inšpirovaný tabletovou kultúrou a podobne ako Opel ponúka konektivitu pre smartfóny, ktoré sa stali zdrojmi komunikácie. Bez nich by ste možno ani tú slečnu nepresvedčili, aby si k vám prisadla.

Ako vodič budete sedieť síce v pohodlných sedadlách, ich bočná opora je v porovnaní s Opлом o trochu slabšia, no to iba svedčí o komfortnejšom nastavení. Samo-

zejmosťou je vyhrievanie či odvetrávanie, široký rozsah nastavenia je povinnosťou.

Vzruší vás jazda? Zrýchlenie z nuly na stovku určite áno, napokon klasický šprint z 0 na 100 km/h absolvujete za 5,6 sekundy, maximálna rýchlosť je rovnaká, teda 250 km/h. Priemerná spotreba je rovnaká ako v prípade Insignie, v tomto smere sú si obaja rovní. Dlhší rázvor osí kolies budete v zákrutách cítiť. Pripravte sa na neutrálne jazdné vlastnosti bez možnosti deaktivovať stabilizačný systém. Túto slobodu vám Opel daruje, Volkswagen je v otázkach bezpečnosti konzervatívny. Práve preto vám ostáva iba zábava v ideálnej stope, prípadne akcelerácia. Obe disciplíny zvládne Arteon na výbornú, no zmysel pre humor alebo atletickú chuť pozerieť zákruty, tu chýba. A to napriek aktívnemu podvozku s možnosťou vektorovania krútiaceho momentu a diferenciálu XDS. Je to následok pohotovostnej hmotnosti vyše 1,8 tony! Tolko vážia niektoré SUV, Insignia je až o 150 kíl ľahšia. Adaptívne tlmiče tento údaj spoľahlivo maskujú a v komfortnom

režime vás obdarujú mäkkým prejavom podvozka, no po prepnutí do športového režimu je Arteon dosť tvrdý. Arteon boduje aj technológiami vrátane adaptívneho tempomatu s asistentom riadenia, ktorý vám v dopravnej zápche a automatickým znížením rýchlosti na základe rýchlostných obmedzení a v zákrute.

### VERDIKT

V záverečnom „účtovaní“ u nás vyhráva Opel Insignia. Je technologicky mimoriadne vyspelé auto. Za čosi nad 36 000 € dostanete takmer kompletne vybavené auto a aj v „plnke“ zostanete pod hranicou 44 000 €. A keď nasneží, môžete slečne ukázať ako sa jazdí bokom.

Arteon boduje priestorom, výkonom, aj najmodernejšími technológiami a samozrejme aj dizajnom, ktorý je v skutku výnimočný. Body stráca za vysokú hmotnosť a až príliš ambicióznou cenou.

**Text:** Majo Bóna  
**Foto:** Tomáš Kelement

## TECHNICKÉ ÚDAJE

Model	Opel Insignia Grand Sport 2.0 Turbo	Volkswagen Arteon 2.0 TSI
Usporiadanie/počet valcov	R/4	R/4
Objem	1 998	1 984
Najvyšší výkon	191 (260)/5 500	206 (280)/5 100 - 6 500
Najvyšší krút. moment	400/3 000 - 4 000	350/ 1 700-5 600
Emisie CO <sub>2</sub>	197	164
Pohotovostná hmot./užit. zaťaženie	1 574/596	1 716/599
Dĺžka × šírka × výška	4 897 × 1 863 × 1 455	4 862 × 1 871 × 1 450
Rázvor	2 829	2 837
Batožinový priestor	490/1 450	563/1 557
Objem palivovej nádrže	62	66
Pneumatiky	255/35 R 20	235/45 R19
Prenos sily	pohon všetkých kolies, 8-st. automatická prevodovka	pohon všetkých kolies, 7-st. automatická prevodovka
Zrýchlenie 0 – 100 km/h	7,3	5,6
Najvyššia rýchlosť	250	250
Komb. potreba (podľa ECE)	8,6	7,3
Štandardná záruka	5/150 000	2/bez obmedzenia
Registračný poplatok	1 900	2 300
Základná cena	36 190	49 720
Predkolízny systém s aut. brzdzením	S	S
Adaptívny tempomat	S	S
Adaptívne LED svetlomety	1 450	830
Kožené čalúnenie	2 000	810
Park. senzory vzadu/cúv. kamera	S/S	S/S
Metalíza	650	670
Navigácia/multimediálny systém	S	2 000
Klimatizácia/viaczónová (počet zón)	S/2 zónová	S/3 zónová
Vyhrievaný volant	S	S
Vyhrievané predné/zadné sedadlá	S/S	S/S

\* v balíku s ďalšími prvkami výbavy.

auto motor sport	HODNOTENIE (najvyšší počet bodov)	Opel Insignia Grand Sport 2.0 Turbo	Volkswagen Arteon 2.0 TSI
Pohon	(10)	8	9
Podvozok	(10)	9	8
Komfort	(10)	8	8
Interiér	(10)	8	9
Cena/výbava	(10)	9	6
<b>Spolu</b>	<b>(50)</b>	<b>42</b>	<b>40</b>

1

2

## ZÁVER

### 1 Opel Insignia

Opel boduje pomerom ceny, zábavy a štýlu. Ponúka komplexný balík a vynikajúco mieša praktický typ karosérie s úlohou rýchleho a aj štýlového presúvadla po meste. Technológiami nezaostáva, navyše ich ponúka za veľmi prijateľný peniaz. V tomto smere je ľudovejší než jeho konkurent.



### 2 Volkswagen Arteon

Je ambiciózný, technologicky nabúchaný, má výkonnejší motor, priestrannejší interiér, vyspelé technológie a aj krajšie detaily. Výrobca ho posúva do vyššej triedy, čo mu v konečnom dôsledku môže uškodiť.



**Na dosiahnutie** maximálneho efektu stačia Arteonu aj 19-palcové ľahké disky kolies



**Spracovanie** predných svetlomety s kompletnou adaptívnou LED technológiou hraničí s umením



**Bezrámové dvere** zvyšujú atraktivitu modelu Arteon a na prvý pohľad ho odlišujú od Insignie



**Batožinový priestor** s objemom 563 dm<sup>3</sup> kedykoľvek na počkanie zhltnie aj chladničku