



Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI

- ⚡ 125 kW, 400 N.m
- 🚗 5,3 l/100 km
- 🛢️ 560-1665 l



Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI

- ⚡ 110 kW, 340 N.m
- 🚗 3,9 l/100 km
- 🛢️ 650-1780 l



Srovnávací test Opel Insignia Sports Tourer vs. Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI

Bleskový úder

Pětimetrová Insignia Sports Tourer vrací Opel do první ligy kombi střední třídy. Elegantní novinku porovnáme s hlavním rivalem od Volkswagenu. Vybrali jsme slabší naftové dvoulitry s šestistupňovým manuálem a pohonem předních kol.

Tradiční německá značka Opel má do budoucnosti slibně našlápnuto začleněním do koncernu PSA, s nímž začala úspěšně spolupracovat ještě pod křídly předchozího amerického vlastníka, ale také důkladnou modernizací svého sortimentu. Dobrým příkladem je vlajková loď

Opelu, „erbovní“ model - odtud latinou inspirované označení Insignia.

Testované kombi Sports Tourer přitom od základního liftbacku Grand Sport dělí přijatelný příplatek 25 000 korun. Podle nás se rozhodně vyplatí. Řidič se spolu- jezdcem sice přesednutí do kombi prak-

ticky nezaregistrují, zato cestující ve druhé řadě sotva přehlédnou velkorysejší nabídku místa pro kolena i hlavy. Jedete-li na dovolenou v plném obsazení, naložíte místo 490 litrů bagáže až 560 l, ve dvou pak 1665 l ve srovnání se 1450 litry Grand Sportu. Zkoušený vznětový

dvoulitr přitom v kombinovaném režimu žádá jen o desetinu litru nafty více.

Designerům se podařilo vykouzlit jednu z nejelegantnějších kombinovaných karoserií na trhu, u níž jsme si s metrem v ruce ověřovali deklarovanou celkovou délku 4986 milimetrů. Subjektivně totiž působí menší, rozhodně netrpí těžkopádností. Devíticentimetrový přírůstek oproti liftbacku zamrzí snad jen při parkování. K silným stránkám insignií naštěstí patří dobrý výhled. Že nejde o samozřejmost dokládá předchůdce, navíc ve druhé řadě a v zavazadelníku dost stísněný.

Sports Tourer setřásl také další hřích tížící pověst první generace, totiž vysokou hmotnost vozu při sotva průměrné nosnosti. Pětimetrová novinka se sama o sobě vejde do šestnácti metráků a užitečnou hmotností 603 kg patří ke špičce své třídy. I se slabším z turbodieselů utáhne dvoutunový brzděný přívěs. Po-

kud jde o charakter odpružení, opel na standardních osmnáctipalcových kolech se nám zdál o něco komfortnější než passat se „sedmnáctkami“. Insignii se nelíbily jen krátké příčné nerovnosti.

Slábnoucí vítr

Aktuální passat generace B8 „vane“ automobilovým trhem již třetím rokem a jeho konzervativní design se za tu dobu poněkud okoukal. Přestože je variant o 219 milimetrů kratší a rozvorem zao- stává o 43 mm, v hranaté zádi ukrývá větší prostor pro náklad: 650-1780 l. O to těsněji se cítí cestující vzadu. Obě kombi nabízejí elektrické otevírání pátých dveří za srovnatelný příplatek.

Kratší kariéru opelu prozrazuje též jeho přístrojová deska. Za pihu na svěžím designu považujeme snad zbytečně masivní rámeček head-up displeje. K dnes už málo vídaným prvkům patří voltmetr, dá-

vající smysl nejen s ohledem na značný odběr energie z akumulátoru bezpočtem spotřebičů komfortní výbavy. Dobře čitelný displej v kapliče si můžete nastavit do režimu Sport nebo Tour, upřednostňujícího pokyny navigace. Její hlavní zobrazovací plocha má dobrou odezvu na dotyk. České zastoupení by mohlo dotáhnout zavádějící zkratku „Pr. úsp. pal.“, což není úspora, nýbrž průměrná spotřeba paliva. Zato potěší ergonomický volant a dost odkládacích prostorů.

Sedadla se nám i po delší cestě zdála zdařilá, snad jen dvoumetroví dlouhání by potřebovali vyšší opěradlo. Srovnatelně příjemně se sedí také v passatu. Testovaný stupeň Highline však nelze spojit s celokoženým čalouněním, dostupným u Comfortline za 58 900 Kč. Insignia ST Innovation za kůži žádá 35 000 korun, přičemž tato částka zahrnuje vyhřívání předních sedadel. U obou vozů dopo-

Stálice passat (vpravo) se musí popasovat s rozměrnější, výkonnější, citelně levnější a podle nás navíc pohlednější insignií



Praktická Insignia Sports Tourer nabízí bohatou výbavu za dobrou cenu

SROVNÁVACÍ TEST



OPEL



VW

Pětmetrové kombi příjemně překvapilo snadnou ovladatelností a plynulostí jízdy i na standardních „osmnáctkách“ (Innovation)



Čím více času prosedíte za volantem, tím spíše oceníte sedadla insignie. Vše je prima po ruce a mezigeneračně se zlepšil i výhled.



Citelně výkonnější dvoulitr není v reálném provozu o moc žiznivější než TDI. Oceňujeme SCR, vadi vyšší hluknost.



Prostor pro náklad (560-1665 l) sice za passatem zaostává, bonusem je však pohodlí na druhé řadě sedadel

Jízdě patří passat i po letech ke špičce, jenže za automat či 4x4 žádá extrémní příplatky (Highline)



Strohý interiér praktičností nezklame, ale málokoho chytí za srdce. Soupeře spojuje vysoká kvalita zpracování a země původu.



„Tédíčko“ bez selektivní katalytické redukce (SCR) nemá budoucnost. Aplikace močoviny nejspíš zvýší jeho spotřebu.



Objem 650-1780 litrů překonává snad jen koncernový souroženec Superb Combi (660-1950 l)



ZÁVĚR
Redaktor
ZDENEK VACEK

Z celkového hodnocení vychází jako vítěz Opel Insignia Sports Tourer. Toto elegantní, prostorné, pohodlné a navíc výrazně silnější kombi láká také poměrem cena/výkon. Stálce segmentu passat kontruje hlavně velkým zavazadelníkem a tišším motorem.



Technické údaje

	OPEL	VOLKSWAGEN
Motor	R4, nafta, turbo	R4, nafta, turbo
Ventilů/vačkových hřídelí	4 na válec/2	4 na válec/2
Pohon rozvodů	řemen	řemen
Zdvihový objem (cm³)	1956	1968
Výkon (kW/min)	125/3750	110/3500-4000
Točivý moment (N.m/min)	400/1750-2500	340/1750-3000
Nejvyšší rychlost (km/h)	218	220
Převodovka	6 MT	6 MT
Poháněná kola	přední	přední
Brzdy vpředu/vzadu	kotoučové/kotoučové	kotoučové/kotoučové
Pneu rozměr	245/45 R 18 W	215/55 R 17
Normovaná spotřeba (l/100 km)	5,3	3,9
Objem nádrže (l)	62	66
Brzděný/nebrzděný přívěs (kg)	1950/750	2130/750
Objem zavazadelníku (l)	560-1665	650-1780
Délka x šířka x výška (mm)	4986 x 1863 x 1500	4767 x 1832 x 1516
Rozvor (mm)	2829	2786
Výrobní závod	Rüsselsheim, Německo	Emden a Zwickau, Německo



Ceny (v Kč) a vybavení

	OPEL	VOLKSWAGEN
Základní cena modelu	Insignia Sports Tourer 1.5 Turbo/103 kW Selection: 594 900	Passat Variant 1.4 TSI/92 kW Comfortline: 704 900
Testovaná verze	Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI/125 kW S/S Innovation	Passat Variant 2.0 TDI/110 kW Highline
Základní cena testované verze	774 900	839 900
Samočinná převodovka	40 000	68 000
Dvouzónová klimatizace	S	S
Vyhřívání sedadel P/čel. skla	7000/7000	S/9100
Kožené čalounění	od 35 000 *	N **
Parkovací senzory P+Z/kamera	16 000/10 500	S/10 100
El. otevírání víka zavazadel	15 000	12 500
Střešní okno	31 000	30 000
LED světlomety	35 000 (LED)	25 400
Navigace	15 000	od 21 300
Head-up displej	25 000	13 700
Litá kola 18"	S	od 18 300
Metálíza	17 000	17 300

S - sériová výbava, N - nenabízí se. *Včetně vyhřívání předních sedadel. Ergonomická přední sedadla AGR v kůži od 55 000 Kč. ** Highline standardně alcantara/kůže, celokožené čalounění jen s Comfortline, za 58 900 Kč.



Záruky

	OPEL	VOLKSWAGEN
Emisní norma	Euro 6	Euro 6
Záruka na vůz	2+3 roky/150 000 km	2 roky/bez omezení km
Záruka proti prorezivění	12 let	12 let
Záruka mobility	5 let	doživotní

Umístění

Maximální počet bodů 260

1.

Opel Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI
217

2.

Volkswagen Passat Variant 2.0 TDI
204

Opel je výrazně levnější, přitom modernější, dobře vybavený, výkonnější a vpředu i vzadu pohodlnější než passat. Vyplatí se také proti liftbacku.

Konzervativnější volkswagen zátahem 340 newtonmetrů za 400 N.m CDTI citelně zaostává. Jejich spotřeba se v praxi moc neliší. Passatu chybí SCR.

ručujeme také elektrické rozmrazování čelního skla (Opel žádá 7000 Kč, VW 9100 Kč).

Ceny hlasují pro ST

Aktuální nabídka insignie zahrnuje kromě benzinové jednotky 1.5 Turbo se 103 nebo 122 kilowatty ještě dvě verze turbodieselu 1.6 CDTI (81 či 100 kW), „náš“ dvoulitr s jedním turbodmychadlem (125 kW) a biturbo shodné kubatury (154 kW). Absolutní vrchol nabídky tvoří benzinový čtyřválec 2.0 Turbo/191 kW.

ZÁVĚREČNĚ VYSVĚDČENÍ

Hodnocení

	BODY MAX.	OPEL	VW
Karoserie	10	19	18
Kvalita	10	16	14
Prostornost	20	16	17
Variabilita	10	8	7
Výbava/příplatky	15	12	9
Vlastnosti motoru	20	18	16
Jízdní výkony	20	15	15
Převodovka/řazení	10	7	8
Komfort	15	13	11
Bezpečnost	20	18	18
Řízení	15	11	12
Brzdy	10	8	6
Spotřeba	20	14	16
Záruky	15	6	4
Servis	10	4	4
Zůstatková hodnota	10	7	8
Cena	30	25	21
Celkový počet bodů	260	217	204

OPEL

Vývojově mladší opel více spoléhá na dotykový displej...



... zato zobrazovací plochu volkswagenu ještě lemuji hardwarové ovladače

Vypilovaná aerodynamika udržuje prosklení insignie v čistotě. Elektrické otevírání víka zavazadelníku se u obou vozů vejde do 15 tisíc.



Auto TIP
Utěž testu

Foto O. Kroužil